Plats och tid	Borås kl 9.00-12.00
Beslutande	Ulf Olsson (S) Borås Stad, Ordförande §§ 52-64 Bengt Hilmersson (C) Vårgårda, Ordförande §§ 65-70 Annette Carlson (M) Borås Stad, 1:e vice ordförande §§ 52-64 Helena Ruderfors (C) Borås Stad §§ 65-70 Ulf Rapp (S) Bollebygd Mats Palm (S) Herrljunga Johan Björkman (M) Svenljunga Driton Bilalli (S) Tranemo Wiktor Öberg (M) Ulricehamn Tony Willner (S) Vårgårda §§ 65-70
Ersättare	Helena Ruderfors (C) Borås Stad §§ 52-64 Gunnar Andersson (M) Herrljunga Patrik Harrysson (S) Svenljunga Niklas Gardewik (M) Tranemo Tony Willner (S) Vårgårda §§ 52-64
Adjungerade	Mikael Levander (NU)
Övriga deltagare	Magnus Haggren, Förbundsdirektör Linda Bergholtz, Administrativ chef Anna Laang, Enhetschef Regional utveckling Joel Karpefors, Projektledare Annica Berglund, Investerings- och etableringsansvarig §§ 52-54 Maria Jerenvik, Regionutvecklare §§ 52-54 Karin Björklind, Regionutvecklare §§ 55-56 Sandra Johansson, Regionutvecklare §§ 56-57 Monica Holmgren, Kommundirektör Bollebygd Katja Saari, Kommundirektör Herrljunga Sebastian Nydén, Kommunchef Svenljunga §§ 52-54, 55:3-70 Eva Thelin, Kommundirektör Tranemo Gustaf Olsson, Kommunchef Ulricehamn Ann-Charlotte Lilja, Kommundirektör Vårgårda §§ 52-55 Pär Lindquist, WSP Sverige §§ 52-54 Angela Fast Torstensson (M) Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden § 55 Jonas Blomster (MP) Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden § 55 Anna Kronvall, Regionutvecklare Västra Götalandsregionen § 55 Jörn Engström, Kollektivtrafikstrateg Västra Götalandsregionen § 55:1-2 Scott Powell, Samhällsutvecklare Västtrafik § 55 Kajsa Glittvik, politisk sekreterare § 55 Tilda Sjösten, praktikant

Utses att justera Wiktor Öberg (M) Ulricehamn

Omfattning §§ 52-70

Underskrifter
Protokollet har signerats digitalt av Ulf Olsson, ordförande, Bengt Hilmersson, ordförande, Wiktor Öberg, justerare och Linda Bergholtz, sekreterare

Innehåll

§ 52 Fastställande av dagordning 4
§ 53 Val av justerare 4
§ 54 Uppdrag Business Region Borås 5
§ 55 Delregionalt kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforum 6
§ 56 Strategiska vägval StorKoll 2050 9
§ 57 Kommunernas krafttag 12
§ 58 Reviderad förbundsordning 13
§ 59 Delårsbokslut 2026 14
§ 60 Sammanträdestider 2027 16
§ 61 Utnämning av dataskyddsombud 17
§ 62 Bolagsordning samt konsortialavtal Mediapoolen AB 18
§ 63 Delregionala utvecklingsmedel kultur 2026 19
§ 64 Länsgemensam riktlinje patientsäkerhet 21
§ 65 Förbundsdirektör informerar 22
§ 66 Rapport från kommunchefsgruppen 23
§ 67 Återkoppling från VästKoms styrelse, BHU, SRO och övrig politisk information 24
§ 68 Anmälningsärenden 25
§ 69 Övriga frågor 26
§ 70 Nästa sammanträde äger rum den 11 december 2026 kl 9-14 26

§ 52 Fastställande av dagordning

Beslut
Dagordningen fastställs

§ 53 Val av justerare

Beslut
Wiktor Öberg (M) Ulricehamn utses att jämte ordförande justera dagens protokoll

§ 54 Uppdrag Business Region Borås

Diarienummer: 2026/SKF0113

Beslut

Direktionen ger förbundet i uppdrag att, i dialog med medlemskommunerna och berörda aktörer, ta fram förslag till framtida uppdrag och samverkansformer för Business Region Borås. Förslaget presenteras på Direktionens sammanträde i juni 2027

Sammanfattning

Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund har gett WSP Sverige i uppdrag att utreda hur Business Region Borås kan utvecklas till en renodlad etablerings- och investeringsnod för Sjuhärads åtta kommuner. Rapporten visar att det finns stöd för att den delregionala nivån är relevant för etablerings- och investeringsfrågor och att det finns en önskan om ett tydligare uppdrag, ökad proaktivitet och ett starkare mandat för Business Region Borås. Bedömningen är därmed att det finns behov av att utreda och konkretisera BRB:s framtida uppdrag och samverkansformer med särskilt fokus på etablerings- och investeringsfrågor.

Förbundet föreslås få i uppdrag att, i dialog med medlemskommunerna och berörda aktörer, ta fram förslag till framtida uppdrag och samverkansformer för Business Region Borås med utgångspunkt från WSP:s rapport samt andra erfarenheter som bedöms relevanta. Uppdraget ska resultera i ett underlag för politiskt ställningstagande om BRB:s framtida inriktning, uppdrag, organisering, mandat och finansiering.

Förbundsdirektör är ansvarig för utredningens genomförande. Till uppdraget knyts en arbetsgrupp som utses av förbundsdirektör. Kommunchefsgruppen utgör styrgrupp. Regelbundna avstämningar sker med särskilt tillsatt politisk referensgrupp samt med beredningen för hållbar regional utveckling Sjuhärad, BH7. Förslaget presenteras på Direktionens sammanträde i juni 2027.

§ 55 Delregionalt kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforum

Beslut
Informationen tas till dagens protokoll. Direktionen beslutar att ge förbundet i uppdrag att utreda de juridiska aspekterna gällande fritidskorten och därefter förmedla förbundets slutsatser till IKN

Sammanfattning

1. Aktuellt från Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, IKN
Jonas Blomster (MP) och Angela Fast Torstensson (M) informerar om aktuella frågor.

- Beslut om Västtrafiks uppdrag 2027-2029
- Delårsrapport Regional infrastrukturplan
- Information om flera av nämndens pågående stora uppdrag till förvaltningen

Niklas Gardewik (M) undrar hur nämnden tänker framåt för att vara mer proaktiva, exempelvis när det gäller självkörande fordon. Flera kommuner framför intresse för att vara pilotkommuner för att testa autonoma fordon i glesa geografier, både på väg och räls.

Angela Fast Torstensson (M) svarar att nämnden ska ta fram en strategi kring autonoma fordon där frågor om kompetensförsörjning och effektivitet ingår. Det test som genomfördes i Göteborg hade syftet att testa autonoma fordon i komplexa system.

2. Återrapportering gällande fritidskort
Jörn Engström, Västra Götalandsregionen, fördjupar svaret gällande fritidskorten.

- Fritidsbiljetter för en zon införs läsåret 2027/2028. Priset för en zon (A, B eller C) väntas bli lägre än för tre zoner (ABC).
- När det gäller Boråsregionens skrivelse om önskemålet att ha samma modell för fritidskorten som seniorkorten och betala för faktiska resor, vidhåller IKN att detta inte är möjligt. Ett vägande skäl är att skolelever stämplar i mindre utsträckning än seniorer och att det inte är möjligt för bussförarna att kontrollera vilka som stämplar och inte. Nämnden menar också att även om det vore tekniskt möjligt kan Västtrafik inte ha olika prismodell i olika delregioner, enligt likabehandlingsprincipen i kommunallagen.

  Ulf Olsson (S) ifrågasätter argumentet gällande likabehandlingsskäl.

  Mikael Levander (NU) framför att målet måste vara att fler ska åka buss och det kräver fokus på hela Västra Götaland.

  Tony Willner (S) påtalar viken av att hitta sätt som skapar nya resemönster hos ungdomarna och efterfrågar ett mer lösningsfokuserat synsätt. Det är viktigt att ta hjälp av kommunerna eftersom kommunerna har en vilja att möjliggöra för ungdomarna att åka kollektivt.

  Direktionen beslutar att förbundet ska undersöka de juridiska aspekterna och därefter förmedla slutsatserna till IKN.

3. Aktuellt från Västtrafik
Scott Powell informerar om aktuella frågor.

- Det är ännu för tidigt att avgöra hur det halverade biljettpriset påverkat resandeutvecklingen.
- Gällande Kust till Kustbanan finns det ännu ingen fastställd tidtabell för ersättningstrafiken, men planeringsarbetet pågår. Berörda kommuner har möjlighet att lämna synpunkter och framföra sina behov redan nu. Det finns ännu inget beslut gällande sträckan Göteborg–Kalmar. I nuläget pågår tågetablering av det nya avtalet, där det i nuläget ser ut som att dagens upplägg kommer att behållas. På längre sikt ser Västtrafik en utökning av antal turer på flera av stråken.
- Västtrafik kommer att genomföra förstudier i samtliga Sjuhäradskommuner med start i oktober 2027. Förstudierna innebär en översyn av all linjelagd kollektivtrafik för att få ett underlag inför kommande upphandlingar. Samverkan kommer att ske med kommunerna.
- Bollebygd, Mark, Ulricehamn, Svenljunga och Tranemo kommuner bjöds in till ett informationsmöte i september kring förstudie gällande upphandling av skoltrafik.

4. Aktuellt från Boråsregionen
Den 28 maj genomfördes en ungdomsdialog kring kollektivtrafiken med syfte att låta unga lyfta tankar, åsikter och frågor kring kollektivtrafiken. Totalt deltog 26 ungdomar mellan 13-19 år från Borås, Bollebygd, Mark, Svenljunga och Ulricehamn samt politiker från Västra Götalandsregionen, Västtrafik och ovan nämnda kommuner. Även tjänstepersoner från Västtrafik och kommunerna deltog.

Initiativet växte fram ur Marks långsiktiga arbete med ungas delaktighet, där kollektivtrafik återkommit som en viktig fråga för unga. Marks kommuns unga kommunutvecklare hade förberett dialogen, alla deltagande ungdomar var väl förberedda och det blev en bra dialog, uppdelat på två pass. Första passet avhandlade bland annat miljön på bussar, biljettpriser och tillgänglighet till busstrafik. Andra passet lade fokus på ”hur vill unga påverka kollektivtrafiken”, där en rad olika idéer lyftes.

5. Summering av DKR/DKS mandatperioden 2023-2026
Under mandatperioden har det skett ett antal större händelser med koppling till kollektivtrafiken:

- Överenskommelse Ny järnväg Göteborg – Borås med bibana Mölnlycke
- Från Kollektivtrafiknämnd till Infrastruktur och kollektivtrafiknämnd
- Nytt seniorerbjudande – kommunalt tillköp för 65, 70 eller 75 år. Giltighet inom en zon.
- Digitalisering av seniorbiljetter och närtrafik
- Bus on Demand – test och utvärdering i Ulricehamn och Mark
- Stationsutveckling och samhällsplanering, SOS, - Hillared, Länghem och Grimsås som utpekade stationer i Västtågsutredningen

Följande styrdokument har reviderats och/eller tagits fram:

- Trafikförsörjningsprogram 2026-2029
- Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor
- Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland
- Uppstartad revidering av Målbild tåg 2035 (Storkoll2050)

Ärenden för DKR/DKS, förutom ovanstående:

- Utvecklingsidéer kring Närtrafiken
- Fritidskort för ungdomar
- Utvecklingsbehov kring noder
- Kollektivtrafik i och till stråk

Ulf Olsson (S) anser att forumet utvecklats positivt och blivit mer konkret och tydligt.

Annette Carlson (M) menar att träffarna gjort att kännedomen om och förståelsen för respektive parts förutsättningar och arbetssätt ökat, vilket är positivt. Det har varit bra att diskutera enskilda frågor och inte enbart strategiska inriktningar. Det är även positivt att forumet har breddats till att även innefatta infrastrukturfrågor.

§ 56 Strategiska vägval StorKoll 2050

Diarienummer: 2026/SKF0143

Beslut

Direktionen ställer sig bakom förslag till yttrande gällande strategiska vägval för storregional kollektivtrafik i Västra Götaland 2050

Sammanfattning

Västra Götalandsregionen arbetar med att ta fram en långsiktig strategisk inriktning för den storregionala kollektivtrafiken i Västra Götaland. Den storregionala kollektivtrafiken ska knyta samman regionala kärnor med storstadsområdet Göteborg och omlandet, stärka funktionella arbetsmarknader, möjliggöra hållbart resande i hela regionen samt bidra till regional utveckling och social sammanhållning. Här ingår all Västtrafiks tågtrafikering samt de busslinjer som fyller samma funktion som tåget, men där det saknas järnväg.

Som underlag för det fortsatta arbetet efterfrågar Västra Götalandsregionen inspel från kommunalförbunden med synpunkter på utvecklingsbehov och strategiska prioriteringar kopplade till den framtida storregionala kollektivtrafiken. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden (IKN) beslutade den 12 juni om ett antal frågeställningar de önskar få svar på. Skriftliga inspel ska vara IKN tillhanda senast 31 oktober 2026.

Boråsregionen har utarbetat ett förslag till gemensamt yttrande tillsammans med tjänstepersons-nätverket inom kollektivtrafik- och infrastruktur. Under våren har den strategiska inriktningen diskuterats både på tjänstepersons- och politisk nivå och diskussionerna ligger till grund för det utarbetade förslaget. Efter sommaren har förslaget diskuterats vid två tillfällen i nätverket och kommunerna har haft möjlighet att inkomma med synpunkter. Nedan följer en sammanfattning under respektive frågeområde.

1. Regional utveckling och funktionella samband

- Boråsregionen ser stor potential i att stärka det gränsöverskridande resandet, vilket i hög grad hänger samman med regionens geografiska läge. I vilken utsträckning satsningar över regiongränser bör prioriteras framför investeringar inom Västra Götalandsregionen behöver dock bedömas utifrån den funktionella geografin.
- Utifrån ett storregionalt kollektivtrafikresande på sikt är ”Ny järnväg mellan Göteborg och Borås med bibana Mölnlycke" det som ger störst effekt för regional utveckling; både i Sjuhärad och i Västra Götaland.
- Det gränsöverskridande kollektivtrafikresandet är av stor betydelse för delregionens utveckling, både mot Hallands och Jönköpings län och här finns potential att förbättra utbudet både på räls och väg. Detta för att vidga arbetsmarknadsregioner och förbättra matchningen på arbetsmarknaden.
- Relationen Borås - Vårgårda saknas i det utpekade kollektivtrafiknätet trots att Vårgårdabor i många avseenden är hänvisade till Borås för viktiga samhällsfunktioner, såsom sjukvård och annan regional service.
- Det finns potential för förbättrade tvärregionala förbindelser genom att anlägga triangelspår som möjliggör att tåg kan kopplas mellan Västra stambanan och Älvsborgsbanan i Herrljunga.

- Förbundet ser en utvecklingspotential för tvärförbindelser utmed kommunhuvudorterna längs väg 156 samt i relationen Tranemo – Ulricehamn utmed väg 157 med fortsättning mot Falköping på väg 46.
- Borås resecentrum är en viktig strategisk nod för storregional kollektivtrafik, där flera tågbanor möts och möjliggör byten mellan tåg och buss.
- Landvetter flygplats kommer att utgöra en stark nod utmed den nya järnvägen, både för det regionala resandet, nationellt- och internationellt. Med en fortsatt utbyggnad mot Ulricehamn och Jönköping ges större nyttor för hela trafiksystemet.
- Andra viktiga noder inom Boråsregionen är Kinna och Herrljunga. På sikt kan även Vårgårda utvecklas till en stark nod för storregional kollektivtrafik.

2. Robusthet och resiliens

- Att gods-, fjärr-, regional- och pendeltåg trängs på Västra Stambanan medför risk för störningar. Genom satsningar som stärker framkomligheten på Västra Stambanan bibehålls även goda förutsättningar för Sjuhärads kommuner att ta sig vidare mot Stockholm med fjärrtåg.
- Stor andel enkelspårig järnväg i Sjuhärad; Viskadalsbanan, Älvsborgsbanan och Kust till kust-banan, innebär att störningar på dessa banor för med sig konsekvenser på bred front. Då dessa ska utgöra omledningsbanor inom VGR är det viktigt att rusta upp och bygga fler mötesspår utmed banorna.
- Mellan Borås och Ulricehamn behövs åtgärder för att påverka attraktiviteten för kollektivt resande med buss, då främst mellan Strängsered och Bottnaryd.
- Det är allt viktigare att integrera klimatanpassning i planering, investeringar och underhåll. Det också viktigt att se över och arbeta med vägnätets bärighet så att fortsatt fossilfri trafikering kan säkerställas, då eldrivna fordon är tyngre jämfört med dagens fordon.

3. Viktiga avvägningar kopplat till ekonomi och trafikering

- Stabilitet är viktigt för den storregionala kollektivtrafiken. Förbundet anser inte att tåg per automatik ska prioriteras framför buss. Däremot bör tågtrafiken utgöra stommen i den storregionala kollektivtrafiken, där förutsättningar finns.
- Ökad tillgänglighet bör i första hand skapas genom effektiva bytespunkter och goda anslutningar, snarare än genom fler uppehåll för den storregionala trafiken.
- Samtidigt som korta restider i de starkaste stråken ska prioriteras behöver den storregionala kollektivtrafiken vara tillgänglig för fler, detta genom väl fungerande anslutningar med den anslutande matartrafiken. Vid stationer och strategiska knutpunkter bör det finnas attraktiva mobilitetslösningar, såsom välplanerade pendelparkeringar, väderskyddade väntytor och säkra cykelparkeringar.
- Effektiva byten och samordnade tidtabeller bör utgöra grunden för det storregionala kollektivtrafiksystemet. Direktförbindelser är relevanta i vissa relationer, där de bidrar med betydande resenärsnytta för viktiga målpunkter, såsom större arbets- och utbildningsplatser.
- Parallella tåg- och busslinjer med liknande trafikupplägg bör i normalfallet begränsas. Samtidigt fyller busstrafik ofta andra funktioner och bedömningar av parallell trafik bör därför beakta det samlade resbehovet och om linjerna kompletterar snarare än konkurrerar med varandra.
- För resenärer, kommuner och andra samhällsaktörers planering finns ett tydligt behov av långsiktighet och förutsägbarhet.

- Trafiken ska i första hand skapa goda förutsättningar för en väl fungerande och konkurrenskraftig arbets- och studiependling. Samtidigt ska den utgöra ett alternativ för andra typer av resor, såsom fritidsresor.

Övrigt

- Det finns ett stort behov av att utveckla och höja ambitionsnivån för anropsstyrd och dynamisk kollektivtrafik för att möjliggöra för resenärer att nå de starka stråken.
- För att utreda möjligheten att öppna nya järnvägsstationer behöver faktorer som resandepotential, konkurrenskraftiga restider, pendlingsunderlag samt de ekonomiska förutsättningarna för såväl trafikering som investering i infrastruktur beaktas.
- För att stärka kollektivtrafikens attraktivitet är det viktigt att även beakta kvaliteten i resan, såsom att kunna arbeta, studera eller använda restiden på ett meningsfullt sätt.

Expedieras till
Västra Götalandsregionen
Medlemskommunerna

§ 57 Kommunernas krafttag

Diarienummer: 2026/SKF0162

Beslut

Direktionen ställer sig bakom att Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund ansöker om att vara projektledande organisation för satsningen Kommunernas krafttag

Sammanfattning

Kommunernas krafttag är en ny gemensam satsning för att stärka och förenkla kommunernas arbete med klimat och biologisk mångfald. Satsningen bygger vidare på arbetet inom Klimat 2030 - kommunernas klimatlöften och åtgärdsprogrammet för miljömålen. Satsningen samlar klimat och biologisk mångfald i ett gemensamt initiativ.

Boråsregionen föreslås ha en central roll i genomförandet av Kommunernas krafttag. Projektledningen kommer att bedrivas gemensamt av Boråsregionen och Västra Götalandsregionen. Boråsregionens roll innebär bland annat ansvar för samordning, projektledning och förankring gentemot de 49 kommunerna och de fyra kommunalförbunden. I projektet medverkar Västra Götalandsregionen, Länsstyrelsen Västra Götaland, de fyra kommunalförbunden, RISE, IVL Svenska Miljöinstitutet, Lindholmen Science Park samt IoT Västra Götaland som projektpartners. Genom att samla dessa aktörer skapas en bred kompetensbas och möjlighet att kombinera regional strategisk styrning med kommunal erfarenhet, forskning, innovation och praktiskt genomförande.

Projektets totala budget uppgår till 30 561 799 kronor, varav 15 264 000 kronor utgörs av offentlig direktfinansiering. Finansieringen kommer från Miljö- och regionalutvecklingsnämnden (MRU) samt Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden (IKN). Länsstyrelsen Västra Götaland bidrar även med arbetstid inom projektet. För Boråsregionen innebär projektet en budget om 4 156 904 kronor under de två år projektet pågår. Detta kommer att täcka de kostnader som uppkommer i samband med projektet, så som projektledning, kommunikation och administration.

Projektledarresursen kommer att kombinera ett regionalt och ett delregionalt uppdrag, vilket skapar förutsättningar för en nära samordning mellan regional och delregional nivå.

Boråsregionens medverkan som projektledande organisation ger möjlighet att bygga vidare på den roll som kommunalförbundet redan har i det regionala miljö- och klimatarbetet. Genom projektet kan den delregionala nivån fortsatt fungera som en länk mellan kommunerna och den regionala nivån och bidra till att insatser och stöd utformas utifrån kommunernas behov. Projektets upplägg skapar samtidigt förutsättningar för en nära samverkan mellan Västra Götalandsregionen, Länsstyrelsen, kommunalförbunden och övriga projektpartners. Den samlade kompetensen bedöms ge goda förutsättningar för att omsätta regionala mål och strategier till konkret arbete i kommunerna.

Expedieras till

Västra Götalandsregionen

§ 58 Reviderad förbundsordning

Diarienummer: 2026/SKF0164

Beslut

Direktionen antar föreslagen revidering av förbundsordningen och rekommenderar medlemskommunerna, i enlighet med § 24 om Ändring av förbundsordningen, att fastställa Förbundsordning för Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund

Sammanfattning

Förbundsordningen för Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund antogs 1998 och reviderades senast 2020-09-18. Då det inte framgått i förbundsordningen att förbundet är delägare i Gryning vård AB och Mediapoolen AB, initierades en revidering av § 9 Till förbundet anknutna bolag, stiftelser och andra organisationer.

I samband med ovanstående förändring har även övriga paragrafer aktualiserats och i några fall justerats. Några paragrafer har flyttats och språkliga justeringar gjorts. Nedan följer förtydligande gällande tre paragrafer:

§ 3 Ändamål

Ändamålet har förtydligats genom att specificera inom vilka områden förbundet främst ska verka samt förbundets uppdrag att bedriva omvärldsbevakning, ge stöd samt driva projekt och/eller verksamhet som främjar samverkan.

§ 5 Organisation

Skrivningen är justerad så att det framgår att det är kommunen respektive partiet som tar beslut om ny ledamot eller ersättare i samband med fyllnadsval, inte Direktionen. Paragrafen har även kompletterats med en skrivning vad som gäller vid frånvaro av samtliga representanter från en kommun, att beslut fattas med enkel majoritet och att Direktionen utser en förbundsdirektör.

§ 15 Budget och ekonomisk styrning

Paragrafen har justerats för att stämma överens med hur budgetarbetet hanterats de senaste tio åren. Den årliga uppräkningen av medlemsavgiften respektive avgifterna för den verksamhet och de uppdrag förbundet bedriver är reglerade i avtal, vilket innebär att de ekonomiska konsekvenser som förbundets budget har för medlemskommunerna är kända. Direktionen beslutar om kommande års budget i december. Budgeten översänds därefter till respektive medlemskommun för fastställande. Ser förbundet att de ekonomiska förutsättningarna kommer att förändras, ska medlemskommunerna informeras skyndsamt.

I *Arkivreglementet*, som är en bilaga till förbundsordningen, har ett stycke om e-arkiv och digitalt bevarande lagts till i och med införandet av e-arkiv.

Expedieras till

Medlemskommunerna

§ 59 Delårsbokslut 2026

Diarienummer: 2026/SKF0161

Beslut

Direktionen godkänner för egen del upprättat förslag till delårsbokslut per den 31 augusti 2026 för Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund och översänder detsamma tillsammans med revisionsberättelse till medlemskommunerna för kännedom

Sammanfattning

Förbundet är en samverkansplattform med huvuduppdrag att verka för samordning och utveckling inom de områden medlemskommunerna anser vara angelägna. Förbundet har grunduppdrag inom regional utveckling och välfärdsutveckling av både permanent och tillfällig karaktär.

Förbundets verksamhet innefattar även verksamheter och uppdrag som finansieras av deltagande kommuner; Business Region Borås, Dataskyddsombud, Medarbetarcentrum, Vård- och omsorgscollege Sjuhärad, Navet science center samt Närvårdssamverkan Södra Älvsborg. Periodiserat utfall för samtliga verksamheter inom förbundet visar på ett positivt resultat om 12 469 tkr fördelat på

Förbundskansli	1 345 tkr
Administration	731 tkr
Enhet Regional utveckling	1 425 tkr
Enhet Välfärdsutveckling	270 tkr
Business Region Borås	1 081 tkr
Dataskyddsombud	1 851 tkr
Medarbetarcentrum	1 014 tkr
Vård- och omsorgscollege Sjuhärad	544 tkr
Navet science center	1 184 tkr
Närvårdssamverkan	3 022 tkr

Förbundskansliets positiva resultat härrör från en buffert som inte nyttjats under perioden samt generellt lägre kostnader än budgeterat. För administrationen förklaras det positiva resultatet av ej nyttjad buffert samt budgeterade kostnader som kommer att belasta sista tertialen 2026. Det positiva resultatet inom regional utveckling beror på överflyttade projektmedel från 2025 inom arbetet med den gemensamma avfallsplanen. Enhet välfärdsutvecklings positiva resultat härrör främst från lägre personalkostnader. Navet science centers positiva resultat för perioden beror främst lägre kostnader för avskrivningar och drift än budgeterat samt tillkommande projekt som inte fanns med i budget. Övriga verksamheters positiva resultat beror på överflyttade överskott från 2025 samt generellt lägre kostnader än budgeterat.

Förbundet som helhet prognosticerar ett negativt resultat på helårsbasis om 1 547 tkr, vilket är ca 500 tkr bättre än budget. Den positiva avvikelsen förklaras främst av lägre personalkostnader och högre intäkter i fördelningsnyckeln än budgeterat samt ej nyttjad buffert. Anledningen till det budgeterade negativa resultatet är en engångskostnad om 2 000 tkr för ombyggnation av befintliga kontorslokaler.

Måluppfyllelsen är god inom förbundets samtliga verksamheter och bedömningen är att genomförda och planerade aktiviteter ligger i linje med förbundets grunduppdrag samt specifika mål och uppdrag för året.

Expedieras till
Medlemskommunerna

§ 60 Sammanträdestider 2027

Diarienummer: 2026/SKF0165

Beslut

Sammanträdestider för 2027 fastställs enligt presidiets förslag

Sammanfattning

Presidiet har tagit fram förslag till sammanträdestider för Direktionen 2027. Sammanträdestiden är satt till kl 9.00-12.00 undantaget ett heldagssammanträde under våren och ett under hösten, då Delregionalt kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforum, DKS, sammanträder. Tid för DKS är kl 10.00-12.00. Strategidagar planeras 16-17 september.

5 februari
26 februari
23 april
4 juni - kl 9-16
17 september
29 oktober kl 9-16
10 december

§ 61 Utnämning av dataskyddsombud

Diarienummer: 2026/SKF0104

Beslut

Direktionen utser Katrin Löfqvist till dataskyddsombud

Sammanfattning

Sedan dataskyddslagstiftningen, GDRP, trädde i kraft 2018 finns en delregional samverkan kring dataskyddsverksamhet i Boråsregionen.

Enligt samverkansavtalet ska Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund tillhandahålla dataskyddsombud i enlighet med vad som anges i dataskyddsförordningen om dataskyddsombud för deltagande kommuner inklusive de av kommunen helägda bolagen.

Förbundet har nu anställt en ny medarbetare och samtliga kommuner samt förbundet ska därför utse nytt dataskyddsombud för sina verksamheter.

§ 62 Bolagsordning samt konsortialavtal Mediapoolen AB

Diarienummer: 2026/SKF0159

Beslut

Direktionen fastställer reviderad Bolagsordning för Mediapoolen Västra Götaland AB

Direktionen fastställer reviderat Konsortialavtal för Mediapoolen Västra Götaland AB

Sammanfattning

Förbundet är, tillsammans med Skaraborgs kommunalförbund, Fyrbodals kommunalförbund och Uddevalla kommun, delägare i Mediapoolen AB och därmed ansvarig för fastställande av eventuella förändringar i Bolagsordning samt Konsortialavtal. På årets bolagstämma 2026-05-04 presenterades förslag på revidering av nuvarande Bolagsordning och Konsortialavtal.

Främsta anledningen till revideringen är § 6 Avkastningsmål som varit uppe till diskussion de senaste åren.

Med anledning av detta har Mediapoolen AB valt att se över båda dokumenten och revidera det som varit aktuellt.

Expedieras till

Mediapoolen AB

§ 63 Delregionala utvecklingsmedel kultur 2026

Diarienummer: 2026/SKF0138

Beslut

Direktionen beslutar att fördela delregionala utvecklingsmedel kultur 2026 enligt förslag

Sammanfattning

Kulturplan för Sjuhärad 2024–2027 anger riktning och prioriteringar inom kultursamverkan i Sjuhärad och samspelar med regionens kulturstrategi. Kulturplanen styr fördelning av projektmedel och övriga resurser inom kulturområdet. Planen består av sex prioriterade områden för samverkan: Barn och ungas rätt till kultur, Kulturskola, Bibliotek, demokrati och läsfrämjande, Kultur och samhällsbygge, Kultur och lokal utveckling, Kultur och lokalt engagemang. Inför utlysningen genomfördes en halvtidsutvärdering av Kulturplan för Sjuhärad. Utvärderingen visade på behov av att prioritera följande områden för att uppnå måluppfyllelse under planperioden: Barn och ungas rätt till kultur, Kultur och samhällsbygge samt Kultur och lokal/engagemang utveckling. Resultatet av utvärderingen är vägledande för målområden som ska prioriteras.

Utlysningen av delregionala utvecklingsmedel för kulturprojekt genomfördes under perioden 2026-07-01-2026-09-04. Totalt inkom sju ansökningar med ett sammanlagt sökt belopp om cirka 4 mnkr. Ansökningarna har analyserats och beretts av det kulturpolitiska nätverket med stöd av nätverket med kulturchefer i Boråsregionen.

Den samlade bedömningen är att bevilja stöd till tre utvecklingsprojekt för den aktuella perioden: Kulturarvsvandring i Sjuhärad, Factory Culture Sjuhärad, Landsbygdernas Konstskola för barn. Vidare föreslås avslag för fyra ansökningar, främst på grund av bristande kommunal förankring och otillräcklig koppling till prioriterade delregionala utvecklingsmål.

Sammanställning ansökningar

Projekt	Kommuner	Ansökt	Förslag fördelning	Fokusområden i Kulturplanen
Kulturarvsvandring i Sjuhärad	Mark, Herrljunga, Ulricehamn	661 980	661 980	*Kultur och lokal utveckling, Kultur och lokalt engagemang*
Factory Culture Sjuhärad	Vårgårda, Tranemo, Mark	678 500	678 500	*Barn och ungas rätt till kultur, Kultur och lokal utveckling/engagemang, Kultur och samhällsbygge*
Landsbygdernas Konstskola för Barn	Vårgårda, Bollebygd	358 360	358 360	*Barn och ungas rätt till kultur, Kultur och lokalt engagemang- (Kulturskolan framåt)*
Unga drömmar- från ungas idéer till verklig förändring	Borås, Ulricehamn	504 000	0	*Barn och ungas rätt till kultur, Kultur och samhällsbygge*
Sjuhärad Filmlabb	Ej förankrat i minst två kommuner	550 000	0	*Barn och ungas rätt till kultur*
Kulturdriven platsutveckling I Sjuhärad, Vandra Bo.se	Ej prioriterat i förhållande till övriga ansökningar	746 000	0	*Kultur och lokal utveckling, Kultur och samhällsbygge, Barn ungas rätt till kultur*
Vem berättar om...?	Ej förankrat i minst två kommuner	430 500	0	*Barn och ungas rätt till kultur, Kultur och lokal utveckling/engagemang, Kultur och samhällsbygge, Bibliotek, demokrati och läsfrämjande*

Expedieras till
Marks kommun
Ljurhallafabriken
Ekobygdföreningen
Borås & Co
ABF Sjuhärad
Föreningen Kulturgläntan
Medborgarskolan Sjuhärad

§ 64 Länsgemensam riktlinje patientsäkerhet

Diarienummer: 2026/SKF0160

Beslut

Direktionen ställer sig bakom förslag till Länsgemensam riktlinje patientsäkerhet och rekommenderar medlemskommunerna att ta beslut om Länsgemensam riktlinje patientsäkerhet att gälla från och med 1 juli 2027

Sammanfattning

Riktlinjen har tagits fram i partssamverkan mellan Västra Götalandsregionen och kommunerna i Västra Götaland, som ett tilläggsuppdrag till arbetet med nytt hälso- och sjukvårdsavtal. Arbetet har bedrivits av en partsgemensam arbetsgrupp, under ledning av processledare från respektive huvudmannasida och med förankring i gemensam styrgrupp för hälso- och sjukvårdsavtalet. Riktlinjen är underordnad det hälso- och sjukvårdsavtal som träder i kraft den 1 januari 2027.

Riktlinjen konkretiserar hur det gemensamma patientsäkerhetsarbetet mellan Västra Götalandsregionen och kommunerna ska bedrivas, följas upp och utvecklas. Riktlinjen ska bidra till en sammanhållen, säker och personcentrerad vård för invånarna i Västra Götaland. Den tydliggör ansvar, arbetssätt och uppföljning i det gemensamma patientsäkerhetsarbetet, med särskilt fokus på risker som kan uppstå i övergångar mellan huvudmän, vårdgivare och verksamheter.

Förslaget har varit på remiss till Västra Götalandsregionen och de 49 kommunerna i Västra Götaland och arbetats om utifrån inkomna synpunkter. Riktlinjen föreslås gälla från och med den 1 juli 2027. Riktlinjen gäller under förutsättning att den godkänts av respektive parts högsta beslutande instans.

VästKoms styrelse beslutade den 3 september att ställa sig bakom förslaget till Länsgemensam riktlinje patientsäkerhet. VästKoms styrelse rekommenderar kommunalförbunden att rekommendera kommunerna att anta riktlinjen att gälla från och med 1 juli 2027.

Expedieras till

Medlemskommunerna

§ 65 Förbundsdirektör informerar

Beslut
Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning
- Överenskommelsen med Borås Högskola gällande socionomutbildning är formellt avbruten
- Vid sammanträdet 2026-02-27 tog Direktionen beslut om att teckna en överenskommelse med Logistic Hub Scandinavia. Denna är nu undertecknad av förbundsdirektör.
- Gryning Vård AB har fått ramavtal med Göteborgs Stad avseende HVB för barn och unga
- Inom ramen för nätverket Västsvensk samling kommer det att hållas ett event i Stockholm den 18 november. Temat kommer vara industrins konkurrenskraft och industrins gröna omställning.
- Till Direktionens sista sammanträde den 11 december kommer även nya politiker att bjudas in för en första introduktion och överlämning samt för att få delta på invigningen av Navets nya vattenutställning och kansliets ombyggda kontor.

§ 66 Rapport från kommunchefsgruppen

Beslut
Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning
- Kommunchefsgruppen har initierat en förstudie för samverkan inom löneservice i Sjuhäradskommunerna
- På den senaste kommunchefsträffen deltog regiondirektör Ulrika Strandroth Frid och regionutvecklingsdirektör Helena Lundberg Nilsson
- Nätverket för civil beredskap i Sjuhärad anordnar en beredskapskonferens 30 oktober

§ 67 Återkoppling från VästKoms styrelse, BHU, SRO och övrig politisk information

Beslut
Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning
Direktionen delges information om genomförda möten med VästKoms styrelse, BHU och SRO.

§ 68 Anmälningsärenden

Beslut
Redovisningen av delegationsbeslut godkänns

Sammanfattning
Följande delegationsbeslut anmäls till Direktionen

Datum	Beslut	Delegat
260601	1. Utlämnande av allmän handling, maillogg	Administrativ chef
260601	2. Utlämnande av allmän handling, löneuppgifter	Administrativ chef
260602	3. Avtal processledare omställning Nära vård	Förbundsdirektör
260602	4. Beslut om statistikverksamhet	Förbundsdirektör
260609	5. Utlämnande av allmän handling, maillogg	Administrativ chef
260609	6. Anställning processledare	Enhetschef Välfärdsutveckling
260616	7. Anställning projektledare	Enhetschef Välfärdsutveckling
260618	8. Anställning projektledare, vik	Enhetschef regional utveckling
260618	9. Anställning handläggare	Administrativ chef
260618	10. Anställning projektledare Destination Gymnasiet Sjuhärad	Verksamhetschef Navet science center
260702	11. Anställning verksamhetschef Medarbetarcentrum	Förbundsdirektör
260702	12. Avslut gällande överenskommelse socionomutbildning	Förbundsdirektör
260706	13. Anställning kommunikatör, vik	Administrativ chef
260820	14. Justerad anställning projektledare	Enhetschef Välfärdsutveckling
260824	15. Tilldelningsbeslut avrop städupphandling	Administrativ chef
260825	16. Tilldelningsbeslut avrop städupphandling	Verksamhetschef Navet science center
260825	17. Samverkansavtal Logistic Hub Scandinavia	Förbundsdirektör
260826	18. Tilldelningsbeslut avrop säkerhetsteknik	Administrativ chef
261007	19. Avtal Avarn Security	Administrativ chef
261008	20. Överenskommelse Finansieringslots kultur	Enhetschef Regional utveckling
261013	21. Partneravtal Samhandling för klimatomställning och hållbar mobilitet, förstudie Vinnova	Förbundsdirektör
261016	22. Reviderad informationshanteringsplan	Administrativ chef

§ 69 Övriga frågor

Sammanfattning
Inga övriga frågor anmäldes till dagordningen

§ 70 Nästa sammanträde äger rum den 11 december 2026 kl 9-14